



Beruházó/Megrendelő:
Nyíregyháza, Megyei Jogú Város Önkormányzata
4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.

NYÍREGYHÁZA, KEMECSEI SZERVÍZ ÚT

ÚTÉPÍTÉS ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS



KIVITELI TERV

Nyíregyháza, 2017. március



Tervszám/Törzsszám: 6/1/2017

NYÍREGYHÁZA, KEMECSEI SZERVÍZ ÚT ÚTÉPÍTÉS ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

KIVITELI TERV

TARTALOMJEGYZÉK

I. SZÖVEGES DOKUMENTUMOK

- TERVEZŐI NYILATKOZAT

- MŰSZAKI LEÍRÁS

| | |
|--|----|
| 1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA..... | 6 |
| 2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSENDEZÉSI TERVEKSEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA..... | 6 |
| 3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA..... | 6 |
| 4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS | 8 |
| 5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS | 8 |
| 6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE..... | 9 |
| 7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK | 9 |
| 8. MŰTÁRGYAK..... | 9 |
| 9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA..... | 9 |
| 10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM..... | 9 |
| 11. HÓFŰVÁS ELLENI VÉDELEM..... | 10 |
| 12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS | 10 |
| 13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK | 10 |
| 14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI | 10 |
| 15. VILÁGÍTÁS | 11 |
| 16. ÚTTARTOZÉKOK..... | 11 |
| 17. BALESETI ADATOK | 11 |
| 18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNŐKSÉGEK) | 12 |
| 19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET) | 12 |
| 20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK | 12 |
| 21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE..... | 12 |



II. TERVRAJZOK

II. MŰSZAKI TERVEK

| | | |
|------------|--|-------------------------|
| A-1 | Átnézetes helyszínrajz | M=1:10.000 |
| R-1 | Részletes helyszínrajz | M=1:500 |
| H-1 | Részletes Hossz-szelvény | M=1:100; M=1:500 |
| K-1 | Mintakeresztmetszelvény | M=1:100 |
| K-2 | Keresztmetszelvények | M=1:100 |
| F-1 | Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás I. ütem | M=1:1000 |
| F-2 | Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás II. ütem | M=1:1000 |



Tervszám/Törzsszám: 6/1/2017

**NYÍREGYHÁZA, KEMECSEI SZERVÍZ ÚT
ÚTÉPÍTÉS ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS
KIVITELI TERV
TERVEZŐI NYILATKOZAT**

A vonatkozó hatályos rendeletekben foglaltak alapján Bíró Károly tervező nyilatkozom, hogy
a
NYÍREGYHÁZA – KEMECSEI SZERVÍZ ÚT ÚTÉPÍTÉS ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

vonatkozásában, A dokumentációban a tervek és a tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

Az engedélyes terv készítése során,
az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Kormányrendeletben,
az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet kivitelezési dokumentációjára vonatkozó előírásaiban,
az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló – többször módosított – 20/1984. (XII. 21.) KM rendeletben, a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei 3/2001. (I. 13) KöViM rendeletekben foglaltakat betartottuk.
A tervezés során figyelembe vettük, az e-UT 02.01.21 „Országos közutak keresztmetszeti forgalmának számlálása és a forgalom nagyságának meghatározása”, az e-UT 02.21.22 „Helyi közutak keresztmetszeti forgalmának meghatározása”, az e-UT 03.01.11 „Közutak tervezése(KTSZ)”, az e-UT 03.01.12 „A vonalvezetés tervezése”, az e-UT 03.03.31 „A parkolási létesítmények geometriai tervezése”, az e-UT 03.03.21 „Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése”, az e-UT 03.04.11 „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése”, az e-UT 03.05.12 „Akadálymentes közúti létesítmények”, az e-UT 03.07.12 „Közutak víztelenítésének tervezése”, az e-UT 03.07.23 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése”, az e-UT 03.07.24 „A közösségi közlekedés létesítményeinek tervezése”, az e-UT 04.00.11 „A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)”, az e-UT 04.00.12 „Közúti jelzőtáblák(JETSZ)”, az e-UT 04.00.13 „A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei(ÚTIR)”, az e-UT 04.00.14 „A Közúti Útburkolati Jelek



Szabályzata(ÚBJSZ)", az e-UT 04.00.15 „AKözutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmobiztonsági Szabályzata(EFSZ)", az e-UT 04.02.11 „Közúti jelzőtáblák(T)", az e-UT 04.02.12 „Közúti jelzőtáblák(Y)", az e-UT 04.03.11 „Útburkolati jelek tervezése(ÚBJT)", az e-UT 04.03.21 „Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése", az e-UT 04.05.11 „A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", az e-UT 04.05.12 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása", az e-UT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai", az e-UT 06.03.11 „Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete", az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése", az e-UT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése", az e-UT 06.03.15 „Betonburkolatú és kompozitburkolatú útpályaszerkezetek méretezése", az e-UT 06.03.21 „Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek", az e-UT 06.03.31 „Beton pályaburkolatok építése", az e-UT 06.03.41 „Kő és műköburkolatok építése", az e-UT 06.03.51 „Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei", az e-UT 09.02.33 „Dinamikus behajlasmérés méretezéshez(KUAB)", Útügyi Műszaki előírásokban foglaltakat.

Fentiekén kívül figyelembe vettük és érvényesítettük, a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről szóló 4/2001. (I. 31.) KöViM rendeletben, az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól szóló 11/2001. (III. 31.) KöViM rendeletben, valamint a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről szóló 40/2001. (XI. 23.) KöViM rendeletben foglaltakat, továbbá a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18. § (1) bekezdésében, 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az országos tűzvédelmi szabályzatról, valamint a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 21. § (1) bekezdésben, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997 évi LXXVIII törvényben, az egyes nyomvonal jellegű építményszerkezetek kötelező alkalmassági idejéről szóló 12/1988 (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltakat.

A tervező nyilatkozik, hogy a vízi közmű munkarész, a 18/1996.(VI.13.) KHVM rendelet és módosításának, a 38/2001 (XI.23.) Kövim rendeletben foglaltaknak megfelel.

A terv szakhatósággal és közműszolgáltatókkal való előzetes egyeztetése megtörtént.

A tervezett létesítmények és berendezések a funkciójukkal kapcsolatos üzemeltetési követelményeket kielégítik.

A terv az érvényben lévő szabványoknak és előírásoknak megfelel, attól való eltérés nem volt indokolt.

Nyíregyháza, 2017. március

Bíró Károly
Tervező
MK:15-0402



Tervszám/Törzsszám: 6/1/2017

NYÍREGYHÁZA, KEMECSEI SZERVÍZ ÚT ÚTÉPÍTÉS ÉS CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

KIVITELI TERV

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. A TERVEZÉS TÁRGYÁNAK LEÍRÁSA, A TERVEZÉSI PARAMÉTEREK, A TERVEZŐI DÖNTÉSEK, JAVASLATOK INDOKLÁSA

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.) megrendelte társaságunktól, a Nyíregyháza – Kemecei Szervíz út Útépítésének és a hozzá kapcsolódó Csapadékvíz elvezetésének engedélyes és kiviteli terveinek elkészítését
Jelen tervdokumentáció, az Útépítés és Csapadékvíz elvezetés kiviteli terveit tartalmazza.

2. AZ ÚTSZAKASZ LEÍRÁSA, AZ UTAK OSZTÁLYBA SOROLÁSA, A TERÜLETRENDEZÉSI ÉS TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL, A HELYI ÉPÍTÉSI SZABÁLYZATTAL VALÓ ÖSSZHANG, VAGY AZ AZOKNAK TÖRTÉNŐ MEGFELELŐSÉG IGAZOLÁSA

Tárgyi útszakasz, Nyíregyháza – Sóstóhegy városrészben található. A meglévő út párhuzamos a Kemecei úttal, jelenleg zúzottkő burkolattal ellátott.

Az út Osztályba sorolása:

B.VI.d.-B – Belterületi Lakóút
Tervezési sebesség: 30 km/h

A tervezett útépítés összhangban van, Nyíregyháza Megyei Jogú Város Településrendezési Tervével és Helyi Építési Szabályzatával (Nyíregyháza Megyei Jogú Város Közgyűlésének 21/2007.(VI.12.) KGY rendelete).

3. A VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS JELLEMZŐ ADATAI ÉS INDOKLÁSA

VÍZSZINTES VONALVEZETÉS:

Burkolatépítés:

A tervezett burkolat építésénél figyelembe vettük a meglévő zúzottkőves földút nyomvonalát. A burkolatépítés kezdőszelvénye, az Állomás utcai meglévő aszfaltburkolatú útnál van, a végszelvénye, a Református templom előtti térkőburkolatos parkolónál van. A tervezett burkolatépítés összes hossza:



315 méter

Út - Nyomvonal növekményes szelvényjelentése:

| Szelvény | Észak koordináta | Kelet koordináta | Érintőirány |
|----------|------------------|------------------|--------------------|
| 0+000.00 | 300,000.14m | 850,703.58m | É 183°00'01.05" |
| 0+020.00 | 299,980.17m | 850,702.53m | É 183°00'01.05" |
| 0+040.00 | 299,960.19m | 850,701.49m | É 183°00'01.05" |
| 0+060.00 | 299,940.22m | 850,700.44m | É 183°00'01.05" |
| 0+080.00 | 299,920.25m | 850,699.39m | É 183°00'01.05" |
| 0+100.00 | 299,900.28m | 850,698.35m | É 183°00'01.05" |
| 0+120.00 | 299,880.30m | 850,697.30m | É 183°00'01.05" |
| 0+140.00 | 299,860.33m | 850,696.25m | É 183°00'01.05" |
| 0+160.00 | 299,840.39m | 850,694.78m | É 186°30'47.98" |
| 0+180.00 | 299,820.52m | 850,692.51m | É 186°30'47.98" |
| 0+200.00 | 299,800.65m | 850,690.24m | É 186°30'47.98" |



| | | | |
|----------|-------------|-------------|--------------------|
| 0+220.00 | 299,780.78m | 850,687.97m | É 186°32'39.07" |
| 0+240.00 | 299,760.99m | 850,685.07m | É 188°45'01.62" |
| 0+260.00 | 299,741.22m | 850,682.03m | É 188°45'01.62" |
| 0+280.00 | 299,721.46m | 850,678.99m | É 188°45'01.62" |
| 0+300.00 | 299,701.66m | 850,676.21m | É 182°54'23.86" |

MAGASSÁGI VONALVEZETÉS:

A tervezett burkolatépítésnél figyelembe vettük a meglévő földút magassági vonalvezetését. A kapubehajtók, útcsatlakozások szintje egyaránt meghatározta a magassági vonalvezetést.

A nyomvonal elején, a tervezett út, magassági értelemben, összhangban van a meglévő aszfaltburkolattal.

A nyomvonal végszelvényénél, a tervezett út igazodik a térkő burkolatú parkolók magasságához.

4. FORGALMI VIZSGÁLATOK, FORGALMI TERVEZÉS

A tervezési területen külön forgalmi vizsgálatot nem végeztünk. A tapasztalati értékek alapján, jelen útszakasz, kis forgalmú lakóút. Általánosságban, csak a környékbeli utcákban lévő lakosok egy része használja. Viszonylag nagyobb forgalmi terhelést, a tervezett út a Vasárnapi istentisztelet idején, valamint ünnepek idején kaphat.

5. KERESZTSZELVÉNYI ELRENDEZÉS, FÖLDMŰ TERVEZÉS

A tervezett útburkolat paraméterei:

Aszfaltburkolat szélessége: 4,00 méter

Oldalesése: Egyoldalú 2,5 %

Padka szélessége: 1,50 – 1,50 méter

Oldalesése: Változó, minimum 5,0 %



6. PÁLYASZERKEZETEK MÉRETEZÉSE

Az e-ÚT 06.03.13 (ÚT 2-1.202) „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” című Útügyi Műszaki Előírás alapján a tervezett pályaszerkezet a teljes tervezési területen „A” jelű, könnyű terhelési osztálynak megfelelő.

Fenti Útügyi Műszaki előírás alapján a tervezett pályaszerkezet:

- 5,0 + 1,0 cm AC-16 Aszfalt alap-kopóréteg
- 20,0 cm M56 Zúzottkő útalap
- 20,0 cm NHK 0/63 Q-TT Fagyvédő réteg (E2 >65 Mpa)
- Tömörített Altalaj

Tervezett padka burkolat:

- 10,0 cm M22 jelű nemesített padka

7. KÖZÚTI CSOMÓPONTOK, ÚTLEJÁRÓK, PÁRHUZAMOS UTAK, KAPUBEJÁRÓK, ÚTCSATLAKOZÁSOK, SZERVIZ UTAK

A tervezett út kezdőszelvényében, az Állomás útnál csomópontot kell kialakítani. A végszelvényben, a parkolóhoz történő csatlakozásnál szintén meg kell oldani a csatlakozást.

A tervezett úthoz csatlakozik a Farkas és Mackó utca – melyek aszfaltburkolatú utak.

A meglévő burkolatokhoz, a tervezett út, 6,00 méteres lekerekítő ívekkel csatlakozik.

8. MŰTÁRGYAK

Az építés során jelentősebb műtárgy kialakítására nincs szükség.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM, ÉS ENNEK RÉSZÉKÉNT A FELDOLGOZOTT ÉS MINŐSÍTETT ÉPÍTÉSI ÉS BONTÁSI HULLADÉK BEÉPÍTÉSE LEHETŐSÉGEINEK MEGVIZSGÁLÁSA

A kivitelezés során a tervek szerint aszfalt, beton burkolatbontás történik. A keletkezett törmelékkel el kell szállítani az annak befogadására kijelölt helyre.

A kivitelezés alatt keletkező hulladékról mindvégig gondoskodni kell, a „102/1996. (VII.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokról” alapján.

10. TÁJ ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A kivitelezés során gondoskodni kell arról, hogy a munkahely környezetében a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletben előírtakat a



tevékenység ne lépje túl. Amennyiben a zajszint túllépése várható, úgy a munkák megkezdése előtt a Környezetvédelmi hatóságtól zajkibocsátási határérték megállapítását kell kérni.

A tervezés által érintett terület természetvédelmi és tájvédelmi területet nem érint. A tervezett létesítmények elősegítik a természetes környezet fenntartását és megóvását.

11. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

Mivel, a Kemecei szerviz út belterületen, épületekkel körül véve helyezkedik el, ezért ezen a területen hófúvás nem jellemző.

12. VÍZELVEZETÉS, CSATORNÁZÁS

A tervezett út Csapadékvíz elvezetése, egyoldali szikkasztó árok segítségével történik (jelenleg is így van megoldva az útpálya víztelenítése)

A szikkasztó árok alkalmasak, az útpályán és a környezetében keletkező csapadékvizek fogadására, elszikkasztására

13. VASÚTI ÉS EGYÉB PÁLYÁKKAL, VEZETÉKEKKEL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési területen nem található vasútvonal

14. AZ ÉRINTETT KÖZMŰVEK ÉS AZOK EGYMÁSHOZ VISZONYÍTOTT ELHELYEZÉSE, EGYEZTETÉSEK ÉS AZOK JEGYZŐKÖNYVEI

A tervezési területen lévő közművek és szolgáltatók:

| Közmű Típusa | Közmű kezelője |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Vízellátás | Nyírségvíz Kft. Vízellátási ágazat |
| Szennyvízcsatornázás | Nyírségvíz Kft. Csatornázási Ágazat |
| Táv hőellátás | nincs |
| Csapadékvíz elvezetés | NyírVV Kft. |
| Villamosenergia ellátás | E.ON energiaszolgáltató Kft. |
| Gázellátás | TIGÁZ-DSO Földgázelosztó Kft. |
| | Magyar Telekom |
| Távközlés | UPC Magyarország Kft. |
| | DIGI Távközlési és Szolgáltató Kft. |
| | Szabolcs Kábeltelevízió Kft. |

A tervek egyeztetése és a közmű adatbeszerzés folyamatban van a közműtulajdonosokkal és kezelőkkel.

Az érintett közművek védelmével és egyéb kérdésekkel kapcsolatosan az egyeztetési jegyzőkönyvekben foglaltak az irányadók.



Közműkeresztezéseknél azok provizórikus védelméről kalodával vagy más eszközzel gondoskodni kell. A keresztezéseknél az előírt védőtávolságokat, de minimum 0,2 m-t biztosítani kell.

Az érintett közműveket a helyszínrajzon bejelöltük, de a kivitelezés előtt, az összes közmű nyomvonalát kutató árkok ásásával és beméréssel kell meghatározni. Különös tekintettel a kábelekre és a házi bekötésekre.

A közműfeltárás csak az érintett vezeték üzemeltetőjének szakfelügyelete mellett lehetséges.

A helyszínrajzokon feltüntetett közművek rajzi megjelenése tájékoztató jellegű. A közművek pontos helyét, szakfelügyelet mellett, az adott közmű üzemeltetője határozhatja meg.

Amennyiben a feltárás során olyan tervtől eltérő mélységű közművet találnak, amely a tervezett létesítmények magassági vonalvezetését befolyásolja, vagy a terven nem szereplő közművel, valamint elektromos vagy távközlési földkábel jelzőszalaggal, vagy téglával találkoznak, a földkitermelést azonnal abba kell hagyni, és a tervezőt kötelesek értesíteni. A további földkitermelést csak a helyszíni szemle után folytathatják.

Az esetleges közműkiváltás is csak egyeztetés után és az adott közmű üzemeltetője kivitelezésében történhet.

A kivitelezés során be kell tartani, az

MSZ 7487-1 : 1979 ; MSZ 7487-2 : 1980 ; MSZ 7487-3 : 1980 – „ Közmű és egyéb vezetékek elhelyezése közterületen” szabványok előírásait.

Közmű kiváltás:

A tervezési területen elektromos távvezetéki oszlop és kandeláber kiváltására – áthelyezésére lesz szükség, melyről kivitelei terv szinten külön dokumentáció készül

15. VILÁGÍTÁS

Az útszakasz megvilágítása megfelelő, a tervezési területen kandeláberek biztosítják a megfelelő megvilágítást.

Az aszfaltburkolat megépítése előtt, a burkolatba és a padkába eső közvilágítási oszlopokat át kell helyezni.

16. ÚTTARTOZÉKOK

Külön úttartozékok – korlátok, egyebek elhelyezésére nincs szükség

17. BALESETI ADATOK

Jelen útszakasszal kapcsolatban, baleseti adatok nem állnak rendelkezésre.



18. AZ ÚTTAL KAPCSOLATOS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK (AUTÓBUSZ-MEGÁLLÓHELY, LEÁLLÓ – PIHENŐHELYEK, ÜZEMANYAGTÖLTŐ ÁLLOMÁSOK, VENDÉGLÁTÓIPARI ÉPÍTMÉNYEK, ÜZEMMÉRNÖKSÉGEK)

Egyéb, jelentős építmények az útszakaszon nincsenek.

19. AZ IGÉNYBEVEENDŐ IDEGEN TERÜLETEK TULAJDONOSÁNAK (KEZELŐJÉNEK, HASZNÁLÓJÁNAK) NEVE, TOVÁBBÁ A FÖLDRÉSZLET INGATLAN – NYILVÁNTARTÁSI ADATAI (HELYRAJZI SZÁM, ALRÉSZLET ÉS MŰVELÉSI ÁG, MINŐSÉGI OSZTÁLY, TERÜLET)

| Helyrajzi szám | Művelési ág | Tulajdonos |
|----------------|-------------|---|
| 27810/6 | kivett | NYÍREGYHÁZA VÁROSI REFORMÁTUS EGYHÁZKÖZÖSSÉG 4400 Nyíregyháza, Kálvin tér 11. |
| 15154/2 | kivett | NYÍREGYHÁZA VÁROSI REFORMÁTUS EGYHÁZKÖZÖSSÉG 4400 Nyíregyháza, Kálvin tér 11. |

20. ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezési területen két jelentősebb építmény van, a „Kálvineum” Idősek Otthona és a Református Templom. A tervezett út jelentősen elősegíti a Református Templom megközelítését.

21. ÉPÍTÉS ALATTI ÉS UTÁNI FORGALMI REND ISMERTETÉSE

Építés alatti forgalmi rend:

Az építés alatti forgalmi rendet, az” e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119) – „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és Ideiglenes Forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírás alapján kell kialakítani.

Fentiekén kívül, be kell tartani az alábbi rendeletekben foglaltakat is:

- a közúti közlekedésről szóló 16/1979. (VII.12.) KPM-BM sz. valamint a 2/1984 (I.29.) LM-BM sz. együttes rendeletekkel módosított 1/1975 (II.5.) KPM-BM sz. együttes rendelete
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984 (XII.24.) KM sz. rendelet

Végleges forgalmi rend:

Az útcsatlakozásoknál, „Elsőbbségadás Kötelező!” táblákat kell elhelyezni.

A Mackó utcai csomópont után „Zsákuta” táblát kell kihelyezni.

Nyíregyháza, 2017. március

Bíró Károly
Tervező
MK:15-0402